

Zegening reportage | Op de tweede dag van de Heiligdomsvaart in Maastricht komen zo'n vijftig motorrijders naar het Vrijthof voor het gewijde water. 'Deze mensen willen iets ontvangen, iets goeds: veiligheid, goed met elkaar omgaan.'



Met de wijwaterkwast besprenkelt de bisschop de motor

Manon Colson
Maastricht

"Ons werd gevraagd niet te veel water te gebruiken, want jullie hebben de motoren net gepoetst..." Vanaf het Vrijthof klinkt instemmend gelach.

John Dautzenberg, deken van Maastricht en pastoor van de Sint-Servaasbasiliek, spreekt zo'n vijftig motorrijders toe vanaf de trappen bij de kerk. Sommigen zijn net naar zijn mis geweest, anderen staan al een tijdje buiten te wachten. Ze willen graag hun blinkende motor laten zegenen op deze tweede dag van de Heiligdomsvaart, die elke zeven jaar plaatsvindt. Dautzenberg: "De afgelopen zestienhonderd jaar zijn miljoenen mensen hiernaartoe gekomen, maar ik denk niet dat ze zo snel waren als jullie!"

Tijdens de Heiligdomsvaart komen katholieken uit de hele wereld naar Maastricht om relieken als die van de beschermheilige Sint-Servaas te vereren, volgens overlevering de eerste bisschop van de stad die in 384 gestorven zou zijn. Tien dagen lang zijn er allerlei religieuze en culturele evenementen in de stad, met als hoogtepunt de twee ommegangen waarin de belangrijkste relieken worden meegevoerd. De eerste Heiligdomsvaart in Maastricht vond plaats in 1391, bij de laatste editie in 2018 waren er in totaal zo'n 180.000 bezoekers.

Elektrische fiets

Bij deken Dautzenberg staat het zweet ondertussen in dikke pels op zijn voorhoofd. Elke motor, stuk voor stuk, krijgt zijn zegen en ook van Waldemar Sommertag, titulair

bisschop van Maastricht en nuntius van de Heilige Stoel in Senegal. De eigenaren zeggen hun naam, met vier tikken van de wijwaterkwast sprenkelt Sommertag het gewijde water op de motoren, en Dautzenberg slaat een kruis. Hier en daar glipt er zelfs een elektrische fiets tussendoor.

Martin Wintjens stond vanochtend als eerste op een nog verlaten

'Mensen voelen in hun hart dat er meer is. Waarom vraag je anders een zegen?'

Vrijthof met zijn Suzuki V-Strom. "Ik ben Maastrichtenaar, maar eerlijk gezegd ben ik nooit eerder naar een Heiligdomsvaart geweest. Het is speciaal dat we er nu op deze manier deel van uitmaken."

Sint-Petrus' Bandenkerk

Wintjens is lid van de Maastrichtse Motor Club '72, die deze zegening organiseert. Zelf hebben ze elk voorjaar eenzelfde soort zegening bij de Sint-Petrus' Bandenkerk, buiten het centrum van de stad. Secretaris Maarten Schrevel omschrijft de zegeningen als een leuke traditie, een ritueel om de saamhorigheid op peil te houden. Maar wanneer stel je dat het echt helpt? "Tja, dat is wat lastig te meten. Als je geen dodelijke ongelukken hebt binnen je club?"

Wintjens: "Je bent kwetsbaar op de weg, autorijders onderschatten de snelheid van een motor. Veel onge-

lukken gebeuren met verkeer dat af slaat en de motor niet ziet. Maar of ik veiliger ben na een zegening? Het gaat mij meer om de beleving ervan. Om de manier waarop de pastoor over motorrijders spreekt, over vrijheid en over het genieten van de natuur."

Voor Aalt Ronda, geen lid van een club, is het de eerste keer. Hij is van-

morgen naar de mis gegaan in de Sint-Servaasbasiliek. "Ik geloof dat er meer is dan het leven hier op aarde, hoewel ik niet elke zondag naar de kerk ga. Maar een motor is een voorwerp, dus ik denk niet dat ik straks veiliger zal zijn. Ik zie dit meer als een ervaring."

Een ervaring die kapelaan Danny Horsch eerder voor anderen verzorg-

de in het Limburgse Grubbenvorst, waar jaarlijks honderden motoren gezegend worden.

Vandaag is hij zelf met zijn Honda gekomen. Bij de tocht van 200 kilometer die veel rijders straks zullen maken, kan hij jammer genoeg niet aansluiten. Hij heeft verplichtingen rondom de Heiligdomsvaart, vandaar het priesterboordje dat boven

De zegening van tientallen motoren op het Vrijthof. FOTO'S HJ HUNTER

zijn motorpak uit piept.

"Mensen voelen in hun hart dat er meer is. Waarom vraag je anders om een zegen? Je hoopt dat er iets of iemand is die je beschermt. Maar als je denkt: ik heb aan mijn skills op twee wielen genoeg, dan heb je dit natuurlijk niet nodig", zegt Horsch lachend. Dautzenberg: "Dit is prachtig. Deze mensen willen iets ontvangen. Wat precies, dat kunnen ze moeilijk onder woorden brengen. En dat is lastig, dat vind ik ook. Je vraagt in ieder geval om iets goeds: veiligheid, bescherming, goed met elkaar omgaan."

Begraven

Het zegenen van voertuigen voor een veilige reis is een goed katholiek gebruik, maar Dautzenberg heeft al eens een motorrijder begraven. "Het blijft gevaarlijk om op een motor te stappen."

Dat deze zegening deel uitmaakt van de Heiligdomsvaart, is volgens hem waar het religieuze evenement om draait. "Het thema is 'Wees een bruggenbouwer'. Je weet nooit wat er bij een ander speelt, totdat je echt contact hebt."

"Er zijn hier zoveel verschillende soorten mensen, sommigen kwamen vroeger naar de kerk, sommigen zijn er nooit geweest. Maar nu zijn ze hier, en misschien komen ze weer terug."

