



**BART
ECKHOUT**
Minister voor
@barteckhout

standpunt

Spectaculaire bliksemafleider

Is het dan nooit goed? Dan komt er uiteindelijk eens een regering met een ambitieus klimaatvoorstel, is er toch weer kritiek.

Toegewogen, met het idee achter het plan van de Vlaamse regering om versneld de wagen met elektrische wagens de norm te maken - want daarvoor gaat het in miljard milj. Perseconomeer met waartegen niet een fossiele brandstofmotor zijn in Vlaanderen goed voor een tiende van de totale CO₂-uitstoot. Neem je er het strachvervoer bij, dan verdukt dat aardig ook.

Wat is alvast een erg goede reden om uiteindelijk werk te maken van de zogenoemde 'electrificatie' van het wagenpark. Daarbij komt dat er nog wel ruimte voor verbetering is. Gaan alle weg dat de omring in het wagenpark nu echt wel wordt de leer staat, maar in België/Vlaanderen rijgen de auto's lang. Andersom, om de Nederlanders en de Scandinaviërs niet te noemen, lopen voorop. Er is eigenlijk geen enkele reden waarom wij niet met de groene legrop meer zouden kunnen rijden. De regering-Jambon lijkt die overtuiging te delen.

Mooi, maar toch zijn er redenen om sceptisch te zijn over de ambities van de Vlaamse regering om het hele wagenpark tegen 2027 elektrisch te maken. Zelfs nieuwe hybride wagens zouden tegen dan niet meer verkocht worden worden. Antieke tonen is fijn, maar onzekerheid geven stellen, is alleen en contraproductief. Het doet om tegen 2027 volledig op elektrisch over te schakelen is volkomen onhaalbaar.

**Voorzichtige
conclusie: het
Vlaamse plan
om tegen 2027
enkel nog
elektrische
wagens toe
te staan, slaat
nergens op**

En blik op de cijfers volstaat. Elektrische wagens maakten vorig jaar 4 procent van het totale aantal nieuwe inschrijvingen. Vier procent zelfs als je het doet nog met een paar jaar opschuif, richting 2030, wordt het moeilijk. In de voorproefje-plannen om tegen die tijd enkel nog milieuvriendelijke wagens toe te laten, sollen ook hybride en gas modellen

moet. Vallen die ook af - want klimaatgericht wat voor te zeggen valt - dan blijft het dood redelijk onhaalbaar. Dan wijgen we nog over het netwerk aan laden dat op dit moment volstrekt ontoereikend is.

Ladepunten zijn maar het begin. Als de Vlaamse/Belg maatschappij de wagen in de stekker stopt, dan wacht het vaderlandse stroomnetwerk nog een aardige uitdaging. Er staat ook de vraag open: stroom vanwaar komen? Van nog een extra gascentrale? Te jul is klimaatverlies.

Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open Vld) lekt uit allerlei rapporten of de elektrische wagen vanaf 2027 niet meer daarder zullen zijn dan de fossiele modellen. Toch maar even afwachten wat er gebeurt als de hele wereld tegelijk een nieuwe wagen verrijgt. De af te klimende infrastructuur tonen wat er kan gebeuren als het aanbod een oververteermarkt niet kan volgen.

Voorzichtige conclusie: de plan slaat nergens op. Het is een spectaculaire bliksemafleider voor een plan dat een ernstigheid over een klimaatplan dat effectief, vertrouwend en haalbaar is.

Drie maanden na de vloedgolf ligt Waalse gemeente Trooz nog altijd in puin

Hier groeien chamignons op de muren

Trooz, bij Luik, werd halverwege juli getroffen door een vloedgolf. Huizen zijn nog altijd onbewoonbaar, de overblijfselen laat het afweten. Vrijwilligers schieten te hulp. Mina Sevenhant rijdt geregeld vanuit woonplaats Brugge naar Trooz om mensen te helpen.

ROMANA ARELS

En bewoner van het huis op de hoek van de Rue du Stade en de Rue de la Bruick heeft in de nacht van 14 op 15 juli een rof plandbrand geïmpacteerd. Hij heeft er smukken vanaf geshouwd in 10, 20 centimeter, die hij op het raam pakte, maar bleef hij die nacht op het raam van de eerste verdieping met een raam van 10, 20 centimeter. "Er zaten drie mensen van. Er kwam niemand", zegt Mina Sevenhant. "Net als andere bewoners in deze wijk heeft die bewoner drie dagen moeten wachten op hulp. En eigenlijk is die hulp nog altijd niet gekomen. Niet van de overheid in elk geval."

Dat is de situatie in La Bruick. De laag gelegen arbeiderswijk in een hecht van de Vesder, knop op 14 juli een vloedgolf over zich heen waar het stadje 100 jaar geleden niet op was gebouwd. Het water liep op sommige plekken, zoals in de Rue du Stade, tot de dalgolp, acht meter hoog. Mensen op dakken werden pas na twee dagen gered.

TWEE KOUDE NACHTEN OP HET DAK
Er zijn verhalen te over, over de rampnacht. Over een zwaborgafde vrouw die zich vastklampte aan een bontapapier in de Rue de la Bruick en nog niet gered kon worden toen buurtbewoners een menselijke ketting vormden. Over mensen die twee koude nachten op hun dak zaten, zoals Zeevaren tijdens de waternoodramp in 1853. Over de ecbogenoot van een gehandicapte vrouw die gered was, maar na terugkeer dood gevonden werd in zijn volgeschoten huis, gestorven aan een hart-aanval.

Stoer de inwoners van Trooz zijn die oude verhalen. Die drie maanden na dato hebben zij alweer zoveel nieuwe ellende meegemaakt dat het oude leek te wazigen.
Sevenhant: "De meeste huizen zijn onbe-

woonbaar, maar de mensen gaan er toch maar weer in wonen. Ze kunnen niet maatschappelijk familie blijven logeren, als ze die al hebben. Geld voor een vervangende woning hebben ze niet, want als je al te lenen terugrijden van de verzekering, is het bij de meeste nog niet tot uitkering gekomen."

Ze wijst op de kleur van de bakstenen. In de Rue du Stade zijn alle stenen tot boven de twee de rij ramen doekender dan de daarboven nog altijd nat. Binnen, zegt Sevenhant, groeien de paddenstoelen uit de muren van de huiskamers. "Hij veel mensen is de schimmel op hun longen gekomen."

We lopen de hoek om, naar de Rue de la Bruick, een lange rij van kleine huizen tegen de sportlijn aan. "Hidder", zegt Sevenhant bij een deur die op een kier staat. "Ik ben het, het mooiste meisje van de stad!"

Dit is het huis van de gehandicapte vrouw die haar man na de ramp verloor aan een hart-

aanval. Haar twee dochters zijn niet in de goed slachtoffer als zij, die woenen ook in de gemeente. Een zoon woont nog thuis. Inleen Trooz hebben zij niemand.

De vrouw zit in een rolstoel achter de computer, tussen kale bakstenen muren. Een ideale elektrische ontvanger moet helpen om het vlecht te verwijderen. Snel gaat het niet, de Ardenen gelden niet als een bij uitstek droge strek.

BANG ALS HET WEER REGENT

"Ze zitten te erbij, de mensen", zegt Sevenhant. "Geen mededelen, geen gebiedschip, geen versuaring. Ze maken zich zorgen. Het wordt elke dag louter. Ze hebben stress. Elke keer als het regent, zijn ze bang dat de rivier weer zal overstromen. De elektrische kachels en ontvangers charven ze niet aan te zetten uit vrees voor de energierekening."

Zelf had ze voor 14 juli nog nooit van Trooz gehoord. Waarom ook? Het is een getuigt langje de Vesder waar een ceur gebeden arbeider zijn meergestreden, de meeste mijnwerkers. Migranten. Ze zijn er geboren, na vaak twee generaties verder.

Sevenhant dacht sowieso weinig na over de plaatsen in het andere deel van haar land, in Wallonië, waar over ze van haar ouders had geleerd dat de mensen er 'dal en don't zijn, terwijl ze tegelijkertijd neerkijken op de Vlaamseprovincie België.

Vanuit Brugge, waar ze woont, is het trou-



Nog steeds een huwel, meer dan drie maanden na de ramp: het dagelijks wegrompen van het water uit de leider.

ROMANA ARELS

ons kent ons



WAS JIJ OP HET KERKHOF?

NÉE, DAAR HEB IK NIETS VERLOREN, MIJN OUDERS ZIJN NOG SPRINGLEVEND.

IN TEGENSTELLING TOT VIVALDI...

ZO DOOD ALS EEN PIER.

60-jarige Belg overleden in Braziliaanse cel

Een Belg die in augustus opgepakt werd in Brazilië toert hij met dan een ton cocaine naar België probeerde te smokkelen via een privéjet, is overleden in de cel. Het mocht tegengesteld. Argentijn Alberto Gonzalez Valdes, een Lullenaar van Spaanse afkomst, werd op augustus gearresteerd met 1,3 ton cocaine in zijn koffers. Die dag wou hij een griffijn nemen van Fortaleza, Brazilië naar Brugge. 24 koffers bleken af 50 pakketten cocaine te bevatten, goed voor ruim 1,3 ton cocaine. De straatwaarde van die drugs bedraagt 65 miljoen euro. Hoe de zakenman aan zijn einde is gekomen, is onduidelijk. (1/20)



wens ook een onmogelijk eind weg. Vaak zit ze een uur of vier op de weg voor ze in Trooz aankomt. Maar despers dat de Wolven storm en hit zijn, dat doet ze niet meer. En ze weet dat de inwoners van het dorp misschien vier voorjaar nog een hekel hadden aan Vlaamingen, maar nu niet meer.

'Als er geen mensen uit Vlaanderen waren gekomen, hadden we hier nog altijd in de modder gezeten', zeggen de mensen in het uit bouwvakkershuizen opgetrokken gemeenschapscentrum dat is neergezet op het schoolplein van La Broeck.

Zodra het kon, toen het water ver gezogd gezakt was, trokken boswachters met mensen van het westen van het land naar het oosten om te helpen. Vorig weekende schapten gemeenteroepers uit Kinokse Heide 120 containers puin uit de straten, die daar nog altijd ligt opgevoerd.

Opgruimd in het gebied nog lang niet. Er ligt geen einde te komen aan de hoeveelheid aangepoelde stukken plastic, weg potten, wrakhout en lappen.

HULLEND ACHTER HUN VOORDEUR

Mina Sevenshant, administratief medewerkster van beroep, wuist anderhalve week na de overstroming voor het eerst in Trooz. Ze trof La Broeck na totale ontroddering. In drie tijd keerde de eerste mensen terug naar huis, hopen dat ze hun leven weer zoaden kunnen oppakken. Maar als alles omk is, kun je niet naar je werk, niet koken of boodschappen doen, je kunt de weg niet gebruiken en wegwijs slagen.

'De mensen stonden halveerd achter hun voordeur', zegt Sevenshant.

Het gebeurde gewoon. Elk vier uur van haar leven ging ze terug naar Trooz. En was ze in Brugge, dan za



Boven: Pietro Longaretti in zijn huiskamer. Toen de vloergrond van zijn huis lukte het hem maar met een vis die trap naar de bovenverdieping te vluchten.

Links: Mina Sevenshant voor een muurschildering in Trooz, waarmee de inwoners hun haken uit haar hulp. © H. HANSEN

'Geen meubels, geen gezelschap, geen verwarming. De mensen maken zich zorgen. Het wordt elke dag kouder. Ze hebben stress'

MINA SEVENSHANT
WELVINGDIJG

mede te daar spelen in. Want aan alles was en is nog steeds gebrek.

'Geen spullen, werden ze bij het Kruis, ze wilden lever pekel. Daar kun ik niet mijn hoofd niet bij. Maar ze moeten mensen op attente als hun meubels zijn weggespoeld, waarop slaapen, ze wau moeten ze hun voedsel in bewaren als de koelkast totaal los is! Het Kruis heeft 40 miljoen euro ingezet, maar de bewoners in Trooz hebben er nog niets van gezien. De mensen hier denken dat het naar Afghanistan is gegaan.'

Dus roef Sevenshant met een ploeg vrijwilligers elk weekende weer naar Woluweit met busen vol spullen. Met campinggas en baby bedjes en een papier en voedsel dat de supermarkten ter beschikking hadden gesteld.

Geld voor houtkachel

De gemeente Trooz heeft op 16 oktober de eerste huizen weer aangekocht op het aardgasnetwerk, maar de huishouders krijgen niet de wijk La Broeck nog niet bereikt, aldus de gemeente.

Het heeft de gemeente vorige week bevestigd maar dat er 400 euro per huishouden beschikbaar komt, waarmee de huishouders een houtkachel kunnen kopen. Twee opgevoerde ambtenaren zijn geïnteresseerd in La Broeck om de huishouders te helpen met de formulieren voor de subsidie.

'Als er geen mensen uit Vlaanderen waren gekomen, hadden we hier nog altijd in de modder gezeten'

INWONERS VAN TROOZ

Na, na drie maanden, is een bijna professionele organisatie ontstaan, waar geen professionaal aan te pas komt. Sevenshant en medevrijwilliger Philippe Duguez coördineren de vrijwilligers, inventariseren de behoeften en sturen in de weekends de team Vlaamse vrijwilligers naar de adressen waar ze het meest nodig zijn.

DE BAKSTEN MOETEN DROGEN

Er is vooral zwaar werk te doen. In nagenoeg elk huis moet het stuwwerk worden verwijderd, omdat de bakstenen kunnen drogen. Het was beter geweest als dat werk in de zomer gedaan had kunnen worden, maar veel inwoners van die valles waren toen nog aan het wachten tot de verwerkingsmaatschappij de situatie lokken in sporen. 'Nog altijd is de verwerking niet bij iedereen lang geweest', zegt de Brugge.

'De afvalruim lopen tot in december'. 'Ved helpen doet die verandering trouwen niet, weet ze. De regels zijn helemaal niet ingericht op situaties als deze. Streeks optuimen wordt mensen gevraagd om aan te sluiten die met het water zijn weggedreven, of om foto's van spellen waarvan niemand weet waar ze zijn bevindt. 'Vaak wordt maar 50 procent van de waarde vergoed'. 'In sommige huizen is nog niet eens een begin gemaakt met opruimen. Die liggen nog van vloeren tot plafond vol met meubelen. Het dak door de zamen naar binnen is gespoeld. Sevenshant vestert soms dat in deze huizen nog lichtere liggen.

Zelf heeft ze geen tijd om te de onderzoeken. Als ze door de straten loopt, wordt ze telkens aangeklamp door bewoners. Of ze een ploeg kan regelen die zaterdag tegels kan helpen ruimen. Of ze kan helpen met de veranderingspapieren van iemand die een deuk in haar auto heeft gereden. Of zij het snapt, de papieren van de hypotheekverzekering.

'Ik ben hier in de loop der tijd ook serieus maatschappelijk werker geworden', zegt ze er zelf over. 'Maar waar zijn de echte maatschappelijk werkers? Het rijd maar lozen en weer en nooit heel ik het idee dat de mensen het nu verder zelf wel kunnen. Ingepaste heb kouder het wordt, hoe bangter ik ben dat er meer doelen gaan vallen. Waar is inkomsten de gemeente? De burgermeester heeft gezegd, ik heb gelaten dat hij gek belofde heeft ook een afbakeningsovereenkomst en nog altijd komt hij in meten thuis.'

Jonge boeren: 'Moeten overleven met spaargeld'

Op waaft 60 pieken in Vlaanderen hebben jonge landbouwers actie gevraagd om aandacht te vragen voor de moeilijke omstandigheden waarin ze moeten werken. 'Veels moeten hun spaargeld gebruiken om te kunnen overleven', zegt Bram Van Hecke van Koepelorganisatie Groene Kring.

Jonge landbouwers hebben het volgens Groene Kring bij zonde moeilijk door een combinatie van factoren. 'Er is de al langer bestaande prijsproblematiek, momenteel vooral bij de varkenshouderij, waardoor je niet alleen geen winst maakt, maar zelfs nog geld moet toesporen', geeft Van

Hecke aan. 'Daarnaast is er de onzekerheid op langere termijn door de situatieproblematiek en de beschikbaarheid van grond.'

Ten jonge landbouwer moet kunnen plannen en 20 jaar vooruitdenken, maar als het beland constant verandert, is dat moeilijk.'

Jongeren hebben het volgens Groene Kring extra moeilijk omdat ze vaak een kleinere kapitaalbuffer hebben dan oudere landbouwers en omdat ze ook nog vrijlog zijn met de uitbouw van hun bedrijf. 'Ik zie er mij nog niet zoveel stoppen, maar vele jongeren vragen zich wel af of ze er wel aan moeten blijven', stelt Van Hecke. BELGA

Meer woningen onbewoonbaar

Er werden vorig jaar 4.065 panden onbewoonbaar verklaard. In 2017 ging het nog maar om 2.359 panden.

De gegevens blijken uit het antwoord van Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaels (N-VA) op een vraag van Bram Van Hecke (CD&V). Vorig jaar werden in Vlaanderen 3.568 woningen toegevoegd aan de lijst van onbewoonbare panden. Dit getal bedraagt in 1.072 gevallen door gebouwen die in 2020 bijvoorbij 200 maanden extra ongeschikt onbewoonbaar verklaard op basis van verzoeken van de woonruimteinspectie.

Diependaels laat in zijn antwoord weten dat bij de slagkracht van de woonruimteinspectie zijn verzoeken. De ernstigste ge-

len leidde het verzoek tot onbewoonbaarverklaring.

'Het zou te kort door de bocht zijn om te concluderen dat de problematiek op het terrein de afgelopen jaren in dezelfde mate is toegenomen', zegt Wonen. 'Er wordt door de overheid ook echt meer proactief gecontroleerd, in vergelijking met 2019 werden er in 2020 bijvoorbij 200 maanden extra ongeschikt onbewoonbaar verklaard op basis van verzoeken van de woonruimteinspectie.'

Diependaels laat in zijn antwoord weten dat bij de slagkracht van de woonruimteinspectie zijn verzoeken. De ernstigste ge-



Minister van Wonen Matthias Diependaels (N-VA) wil de slagkracht van de woonruimteinspectie vergroten. BELGA

vallen van kroonwraak en misstanden worden strafrechtelijk aange pakken. 'Een effectieve, efficiënte en slagkrachtige strafrechtelijke handhaving creëert ook een afbakeningsovereenkomst en werlt daardoor niet alleen reactief, maar ook proactief', stelt hij.

Wat de strafrechtelijke procedure zal ook de mogelijkheid tot een bestaande boediging over te nemen. Diependaels wil het in 2021 en 2022 ook kunnen optreden in dit soort dossiers. BELGA